



Milano, 12.12.2017

Comunicato Stampa 07/2017

LA FORMULA X ITALIAN SERIES CELEBRA I CAMPIONI 2017 E SVELA LA NUOVA PREDATOR'S PC015

Nella splendida cornice di Maranello la serie tricolore ha premiato i protagonisti della stagione da poco conclusa e tolto i veli alla nuova monoposto che sarà in pista dal 2018

E' stata una vera e propria giornata di gala quella che ha celebrato i protagonisti della Formula X Italian Series 2017, al termine di una stagione da incorniciare che ha visto oltre 80 piloti di dieci nazionalità diverse darsi battaglia in pista nell'arco dei sei appuntamenti stagionali. Nella splendida location allestita per l'occasione a Maranello, i campioni di Formula X, Predator's Challenge e Formula Class Junior Italia hanno ricevuto i rispettivi trofei davanti a un folto pubblico, in una cerimonia che ha visto scorrere anche le emozionanti immagini relative alle sfide in pista dell'annata da poco conclusa.

Ma la vera protagonista della giornata, insieme naturalmente ai piloti, è stata la nuovissima Predator's **PC015**, la nuova creatura firmata da Corrado Cusi in collaborazione con Luca Panizzi, Andrea Amico e lo staff di tecnici della casa emiliana. Una monoposto innovativa, dinamica, elegante e dalle linee seducenti, la quale scenderà in pista a partire dalla prossima stagione in aggiunta all'attuale modello PC010. *"E' stato emozionante poter finalmente svelare la nuova vettura in questa occasione dopo tanto duro lavoro - ha dichiarato Cusi - e sicuramente per noi quanto realizzato rappresenta un grosso motivo di soddisfazione. Il lavoro principale è stato effettuato sull'aerodinamica, con un modello che rispetto al passato si distingue per un telaio allungato, fiancate più alte e ristrette e un posteriore più rastremato. Al tempo stesso abbiamo mantenuto intatte le soluzioni tecniche vincenti già sperimentate nel corso degli anni, con l'obiettivo di garantire prestazioni più elevate ma cercando di fare in modo che la Predator's continui ad essere una formula per tutti".*

Sul palco delle premiazioni sono intervenuti i grandi protagonisti del **Predator's Challenge**, con il giovanissimo pilota spagnolo Ivan Machado Perez che ha ritirato il premio del vincitore della classifica assoluta, precedendo sul podio Daniele Tarani e Massimiliano Colombo. Tanti applausi anche per i mattatori dell'AM Trophy intitolato a Flavio Di Bari, ovvero Alessandro Candio (vincitore dell'edizione 2017), Mauro Valentini e Gaetano Annichiarico, così come per il vincitore della classifica "EVO", Maurizio Cassago.

La **Formula X** ha visto salire sul palco i vincitori delle singole classi Samuele Fornara, Salvatore Liotti e Yarin Stern, prima di lasciare spazio al trionfatore della classifica assoluta Karim Sartori, al top con la Formula



Renault della scuderia Speed Motor. L'occasione è stata anche propizia per lanciare attraverso una spettacolare clip la nuova G1 Series, campionato monomarca che dal prossimo anno entrerà a pieno titolo nel contesto della Formula X Italian Series grazie alle monoposto spinte dal propulsore Aprilia e realizzate dal team israeliano Griip.

Il gran finale ha visto l'attenzione concentrata sui protagonisti della **Formula Class Junior Italia**, la storica serie tricolore tornata quest'anno agli antichi splendori. Ad accompagnare il vincitore assoluto Paolo Collivadino anche l'organizzatore Andrea Tosetti (secondo classificato nella generale) e Max Galli, mentre il team Riponi ha potuto ritirare la coppa riservata alle scuderie. Riconoscimenti anche per Paolo Fiorillo, Tiziano Frattini e Corrado Cusi (Superjunior) e per Andrea Bollini, al quale è stato assegnato il primo Trofeo dedicato alla memoria di Alberto Baglioni.

Una giornata indimenticabile, la quale ha chiuso nel migliore dei modi una stagione di grande successo per il campionato UISP, caratterizzato anche da una grande attenzione mediatica: un aspetto che conoscerà un ulteriore incremento nel 2018, grazie a servizi televisivi in onda su Sky Sport, speciali su Sportitalia Tv e la consueta copertura web a cura di LiveGP.it.

Per ulteriori informazioni è possibile visitare il sito www.formulaxitalianseries.it o scoprire tutte le news sulle pagine Facebook dei vari campionati.



PREDATOR'S PC015 - DATI SULLA VETTURA:

Telaio: in tubi di acciaio a sezione quadra con pannellature d'alluminio

Carrozzeria: In ABS per termoformatura - aerodinamica da simulazione computerizzata

Dimensioni: Lunghezza 4.050 mm - Larghezza massima: 1630 mm - Altezza: 1020 mm.

Peso: 360 Kg con possibilità di inserire zavorre posteriori o anteriori in base al set-up

Sospensione anteriore: Push-rod con monoammortizzatore Paioli e molle antirollio regolabili

Sospensione posteriore: doppio trapezio longitudinale con 2 ammortizzatori Paioli

Trasmissione: a catena sull'asse posteriore

Motore: Honda CBR 600 RR - 118 Cv a 13.500 RPM

Cambio: Honda 6 marce a comando sequenziale (opzione elettroattuato al volante)

Freni anteriori: 2 a disco Tarox sbaffati - Diametro: 230 mm.

Freno posteriore: 1 a disco Tarox sbaffato - Diametro: 230 mm.

Larghezza e passo: Ant. 1560 mm. - Carreggiata posteriore: 1580/1630mm. - Passo: 2250/2270 mm.

Ruote: Ant. 7.0x13" - Post. 9.0x13"

Prezzo vettura pronta gara: € 19.900,00 + iva (esclusi pneumatici e verniciatura carrozzerie)